

Frankfurt am Main, im Januar 2015

Zum Saisonbeginn 2015

Liebe Freunde des historischen Motorsports, liebe DHM-Fahrerinnen und Fahrer

Wir haben zu den Festtagen zahlreiche Grüße und Wünsche erhalten und wir bedanken uns für die Unterstützung und das Vertrauen, das Ihr uns entgegen gebracht habt.

Im Jahr 2014 haben wir einige Personaländerungen vorgenommen. Die Bildung der historischen Kommission unter der Leitung von Roger Reising hat sich bestens bewährt und steht Euch für Fragen rund um die Zulassung neuer Motorräder zur Verfügung.

Heike Schüssler und Marcel Fitterer ergänzen unser DMSB-Team und schließen zusammen mit Timo Neumann die Lücke, die nach Joachim Grabitz' Wechsel in die „DHM-Rente“ entstanden ist. Weiterhin werden Hans Insel und Matthias Schmitt die Technische Abnahme unterstützen.

Ab 1. Januar 2015 wird Martha Baumgärtner die Kassenführung übernehmen und damit unseren langjährigen Kassenwart Uwe Gürck ablösen, der aus beruflichen Gründen das Amt mit viel Wehmut abgeben muss. Leider haben wir bisher noch niemand für das Thema Marketing und Pressearbeit gefunden. Hier gilt es, das etwas angestaubte Image der DHM aufzupolieren und unsere Attraktivität zum Ziele der Nachwuchsgenerierung zu verbessern. Wir dürfen Euch versichern, dass unser gesamtes Team motiviert ist, die Saison 2015 für Euch zu organisieren.

Aber auch sonst fließen 2015 einige Änderungen in unserer Serie ein, über die wir Euch informieren wollen.

1. Aktualisiertes Reglement – Neue Klasseneinteilung

Wie den meisten unter Euch bekannt, haben wir im Jahr 2014 das Reglement aktualisiert und im Oktober auf der Arbeitssitzung in Schotten vorgestellt.

Auf den beigefügten Nennformularen ist die neue Klasseneinteilung bereits ersichtlich. Neu sind hier die Klassen A, B, C, mit denen nunmehr die Supersportmotorräder, eine reine Zweitaktklasse und die „F – Gespanne“ bis Baujahr 1993 Einzug in die DHM halten. Fragen rund um die neuen Klassen, der Klasseneinteilungen und den Wertungsgruppen beantworten wir Euch gerne. Reglement und Wettbewerbsbestimmungen findet Ihr bereits auf unserer Webseite. Wir dürfen die bisherigen Fahrer der Klassen B, C, F, S und T bitten, sich rechtzeitig um eine neue Startnummer bei unserem Nennbüro zu kümmern.

2. Neue Rennstrecken

Im Jahr 2015 werden wir mit drei neuen Veranstaltungen die Attraktivität der DHM weiter steigern. Auftakt ist unsere alljährliche Einstellfahrt, die am 13. März 2015 in Hockenheim stattfinden wird. Der Termin liegt zwar sehr früh, allerdings dürfte der Badische März uns ansprechende Temperaturen bieten, um in die neue Saison zu starten.

Neu ist auch die Historic Trophy vom 05.-07.06.2015 auf dem Nürburgring. Die Veranstalter des ehemaligen Jan Wellem Pokals haben ein komplett neues Konzept und versprochen uns, zukünftig

die DHM nicht mehr als „Randgruppe“, sondern als gleichwertige Gruppe neben den Autos zu behandeln. Am Nürburgring starten nur die Klassen A, B, C, M, O, Q, R, S, V, W, X, Y, Z.. Da niemand die Zukunft des Nürburgrings voraussagen kann, sollten wir diese neue Chance mit einem vollen Fahrerfeld nutzen.

Neu für uns sind auch die ADAC Sachsenring Classic vom 19.-21.06.2015. Auf dem Sachsenring wollen wir den Versuch starten, die DHM zukünftig fest zu etablieren. Wir bitten um Verständnis, das hier zunächst lediglich ein kleiner Teil der DHM-Familie starten kann. Startberechtigt sind nur die Klassen N, P und E.

Etabliert haben sich die Veranstaltungen Kölner Kurs, Colmar Berg, Metz, Oschersleben, Schotten und Hockenheim. Wobei wir anmerken dürfen, dass wir in Oschersleben erstmals alleine die Strecke anmieten werden und dort auch entsprechen mehr Fahrzeit zu Verfügung stellen können.

3. Meistertitel

Neu in der DHM ist der zweite Meistertitel in den Gespannklassen. Damit tragen wir nunmehr zwei Deutsche Meisterschaften aus (Solo und Gespanne), was natürlich den Wettbewerb noch attraktiver macht. Auch die Zusammenlegung der einzelnen Wertungsklassen führt zu mehr Spannung. Der DMSB belohnt uns damit, dass erstmalig ab 2015 auch unsere Deutschen Meister an der alljährigen DMSB-Gala in Wiesbaden, bei der die besten Deutschen Motorsportler geehrt werden, teilnehmen können.

4. Einschreibgebühr/Bearbeitungsgebühr

Alle Fahrer haben bis zum 31. März 25,00 € Einschreibgebühr an die VFV-Kasse zu entrichten. Die Gebühr wird spätestens bei der ersten Veranstaltung nacherhoben und ist auch dann zu entrichten, wenn nur an einer Veranstaltung teilgenommen wird.

5. Nennungen

Die Nennungen für die Veranstaltungen „Kölner Kurs“ und „Sachsenring Classic“ gehen an den jeweiligen Veranstalter.

Für alle anderen VFV-Veranstaltungen ist unser Nennbüro Martina und Roger Reising, Streuweg 30, 63755 Alzenau zuständig. Für Nennungen, die an andere Adressen geschickt werden, können Berücksichtigungen nicht garantiert werden.

6. Verhalten im Fahrerlager

Im gesamten Fahrerlager hat die Straßenverkehrsordnung Geltung. Es besteht ein generelles Fahrverbot mit motorbetriebenen Fahrzeugen für Kinder. Das gleiche gilt für Personen die nicht im Besitz einer Fahrerlaubnis sind. Testfahrten mit Rennfahrzeugen sind untersagt. Löcher zur Zeltbefestigung o.ä. in den Boden bohren ist nicht erlaubt und wird vom Streckenbetreiber geahndet. Hundekot ist immer zu beseitigen. Es gilt die Hausordnung der Streckenbetreiber.

7. Auswertung

Die Einspruchs-Frist zur Auswertung der Meisterschafts- und Klassenwertung beträgt maximal 2 Wochen nach Onlinestellung der Ergebnisse und hat schriftlich zu erfolgen.

8. Neueinsteiger

Wie schon in der vergangenen Saison erhalten Neueinsteiger nach der Fahrerbesprechung eine zusätzliche Einweisung. Sie müssen bei den ersten zwei Veranstaltungen eine Warnweste tragen. Das ist bereits praktiziert worden und hat sich bewährt. Es dient der Sicherheit und hat nichts mit Abwertung oder Diskriminierung zu tun. Warnwesten können gestellt werden.

9. Gültige Helme

Wie bisher sind nur Helme ab 05er Kennung aufwärts zugelassen. Dabei ist nicht die Bezeichnung im Kreis des Aufdrucks (das ist die Kennung für das Herstellerland), sondern der Beginn der mehrstelligen Kennziffer z.B. **05** 56123 -123456 maßgebend.

Wie in den vergangenen Jahren ist die Gültigkeit im Rahmen jeder Veranstaltung durch die technischen Abnahme zu überprüfen und jeweils ein „neuer“ Aufkleber anzubringen. Der „alte“ Aufkleber der vorangegangenen Veranstaltung ist zu entfernen (Rückseite von früheren Aufklebern säubern).

10. Abgabe der Lizenzen und Prüfung der Helme

Lizenzen und Helme sind im Rahmen der technischen Abnahme für Fahrer und Beifahrer abzugeben bzw. zu überprüfen.

11. Das Nennbüro

Die Anschrift lautet:

Martina Reising
Streuweg 30
63755 Alzenau
Tel.-Nr. 06023 993970
E-mail nennbuero@vfv-historik-motorrad.de

12. Nenngeldüberweisung

Das Nenngeld und die Einschreibgebühr bitte wie bisher an:

VFV GL Kasse Martha Baumgärtner
Volksbank Staufen
IBAN DE 37680923000002789000
BIC GENODE 61STF

Bitte im Verwendungszweck der Überweisung die Startnummer und den Fahrernamen angeben, damit eine Zuordnung erfolgen kann.

13. Terminplanung 2015

13.03.2015	Einstellfahrt – Hockenheim
26.04.2015	Kölner Kurs – Nürburgring
16.-17.05.2015	Colmar Berg Luxemburg (Teststrecke Goodyear)
05.-07.06.2015	Nürburgring Historic Trophy
19.-21.06.2015	Sachsenring Classic
04.-05.07.2015	Metz (Frankreich)
25.-26.07.2015	Börde Grand Prix – Motorsport Arena Oschersleben
15.-16.08.2015	Schotten Classic Grand Prix Stadtkurs
18.-20.09.2015	Hockenheim Classics Hockenheim-Ring

Änderungen möglich, bitte die Internetseite beachten www.my-dhm.de

Anschriften: Leitung Historischer Motorsport

Ulrich Schmidt
An der Baumschule 3
34587 Felsberg
Tel. 0170/9129260

Stephan Otto
Alt Bornheim 29
60385 Frankfurt
Tel. 069/46006901
Fax. 069/46006902

e-mail : leitung@vfv-historik-motorrad.de

e-mail: leitung@vfv-historik-motorrad.de

14. Sonderläufe

Neben den traditionellen VFV-Sonderläufen in Schotten und Hockenheim werden die Fahrer der „Schätzchen“ die Möglichkeit haben, an 2 – 3 weiteren Veranstaltungen (Demo-/Präsentationsfahrten) teilzunehmen. Weiterhin werden wir, im Rahmen eines 60-jährigen NSU-Weltmeisterschafts-Jubiläums 3 Präsentations-/ Sonderläufe durchführen, an denen ausschließlich „NSU Sportmäxe“ teilnehmen. Weitere Informationen werden separat veröffentlicht.

Auf eine erfolgreiche Saison 2015

Eure DHM-Leitung

Ulrich Schmidt
Stephan Otto