

Im Februar 2017

Zum Saisonbeginn 2017

Liebe Freunde des historischen Motorsports, liebe DHM-Fahrerinnen und Fahrer

Zum Beginn der neuen Saison dürfen wir uns zunächst bei all denen bedanken, die zum Gelingen der zurückliegenden DHM-Serie 2016 beigetragen haben.

Mit diesem „Saisonbrief“ möchten wir Euch wie gewohnt über die essentiellen Dinge zur DHM-Saison 2017 informieren und auf Aktualisierungen hinweisen. Die Neuerungen wurden zum Teil auf der Arbeitstagung in Schotten beschlossen oder haben sich während der bisherigen Saisonvorbereitung ergeben.

1. Terminplanung und Rennstrecken

Auch in der Saison 2017 sind die attraktivsten Rennstrecken Deutschlands im DHM-Kalender verankert. Nach einem Jahr Abstinenz werden wir wieder in Oschersleben an den Start gehen. Auch bei der Jubiläumsveranstaltung „90 Jahre Sachsenring“ sind wir mit zwei Solo- und einem Gespannlauf dabei. Wie in den Vorjahren bleiben die Veranstaltungen in Schotten und auf dem Sachsenring den älteren Baujahren vorbehalten. Die Teilnahme der kompletten DHM mit 22 Klassen bei beiden Veranstaltungen ist zeitlich nicht möglich. Einen Ersatztermin für die jüngeren Klassen konnten wir mit Oschersleben finden.

Terminplanung DHM 2017



#	Datum	Veranstaltung	Hinweis
1	18.03.	Einstellfahrt Hockenheim	Alle Klassen
2	07.05.	Nürburgring, Kölner Kurs	Alle Klassen
3	13.-14.05.	Colmar Berg, Luxemburg	Alle Klassen
4	16.-18.06.	ADAC Sachsenring Classic	Klassen E, H, J, K, L, N, P
5	14.-16.07.	Schleizer Dreieck	Alle Klassen
6	29.-30.07.	Circuit de Chambley Metz	Alle Klassen
7	19.-20.08.	Schottenring Classic Grand Prix	Kla. E,H,J,K,L,N,P,U,V,W, VfV-Sonderl.
8	08.-10.09.	Hockenheim Classics	Alle Klassen, inkl. VfV-Sonderlauf
9	07.-08.10.	Oschersleben	Alle Klassen
10	28.10.	Meisterschaftsfeier	Festhalle Schotten

Stand 10.02.2017 Vers. 1.6

1

Die beiden Läufe ADAC Sachsenring Classic und Schottenring Grand Prix gehen in die jeweiligen Klassenwertungen ein. Alle anderen Läufe zählen zur Gesamtwertung der Deutschen Meisterschaft. Änderungen sind möglich und werden auf der DHM-Internetseite bekanntgegeben www.my-dhm.de

2. Klasseneinteilung

Die Klasseneinteilungen bleiben 2017 unverändert.

DHM-Klasseneinteilung 2017



Klasse	Bezeichnung	Hubraum, Anzahl Zylinder	Baujahr	Wertungsgruppen	Hinweis
A	Youngtime/Youngtime GP (2-Takt), 125 - 500ccm	125 - 500 ccm	1984 - 1993	A+R	
B	Youngtime Supersport (4-Takt)	400 - 750 ccm (Vierzylinder) 750 - 1000 ccm (Zweizylinder) Bis 600 ccm (Wankelmotor)	1984 - 1993	B	Änderung 400 ccm
C	Youngtime Rennspanne	Bis 350 ccm 2-Takt und bis 600 ccm 4-Takt	1984 - 1993	C+Q+Y	Änderung Hubraum ab 2016
E	Vintage/Post-Vintage		1920 - 1949	E	
H	Classic bis 250 ccm	Bis 250ccm	1950 - 1967	H+L	
J	Classic bis 350 ccm	Bis 350 ccm	1950 - 1967	J+K	
K	Classic bis 500 ccm	Bis 500 ccm	1950 - 1967	J+K	
L	50/80 ccm bis zum historischen Ende dieser Klasse	50 ccm und 80 ccm	Bis zum hist. Ende	H+L	
M	Clubsport 1979 - 1983 bis 650 ccm	Bis 650 ccm	1979 - 1983	M+S	Änderung Klassen-Einteilung ab 2016
N	Gespanne b. 1949 und Classic Gesp. Sitzler b. 1967		Bis 1949/1967	N+P	
O	Clubsport über 650 ccm	Über 650 ccm	1979 - 1983	O+T	Änderung Klassen-Einteilung ab 2016
P	Classic Gespanne Kneeler		1950 - 1967	N+P	
Q	Clubsport Gespanne Sitzler 15 Zoll		Bis 1983	C+Q+Y	
R	Post Classic GP 1968 bis 1983		1968 - 1983	A+R	
S	Sound of Singles	Einzykl., 4-Takt, ab 450 ccm	Bis 1993	M+S	Neu ab 2016
T	Battle of Twins	Zweizykl., 4-Takt, ab 550 ccm	Bis 1993	O+T	Neu ab 2016
U	Clubsport	125-250 ccm, 250/2-Takt + 125 350/4-Takt Einzylinder Ein- und Zweizylinder + 250 ccm Mehrzylinder bis 1978	Bis 1978	U	
V	Clubsport	500 ccm, Ein- und Zweizylinder + 350 ccm Mehrzylinder 1978 - 500/2-Zylinder bis 1978	Bis 1978	V	
W	Clubsport	750ccm/2-Zylinder und 500ccm/Mehrzylinder	Bis 1978	W	
X	Clubsport	Bis 1000 ccm	Bis 1978	X	
Y	Post Classic GP/Youngtime GP Gespanne	Bis 500 ccm	1968 - 1983	C+Q+Y	
Z	Gespanne	Kneeler 750/2-Takt + 1000/4-T	Bis 1983	Z	

20161231 V2.1

1

3. Wertungsgruppen

Die Wertungsklassen bleiben in 2017 unverändert (Tabelle oben, Ziff. 2.).

4. Preisgeld

Ab der Saison 2017 wird ein Preisgeld für die Veranstaltungsbesten ausgezahlt. Die Wertung erfolgt aufgrund der Gleichmäßigkeit über alle Klassen. Pro Veranstaltung werden folgende Preise ausgelobt:

1. Platz EUR 300
2. Platz EUR 200
3. Platz EUR 100

Das Preisgeld wird im Rahmen der Siegerehrung ausgezahlt, jedoch nur an anwesende Fahrer. Sofern ein Fahrer nicht präsent ist, verfällt der Gewinn.

5. Meeting Point

Mit Beginn der neuen Saison werden wir zu den Veranstaltungen ein „kleines Rennbüro“ anbieten. Ziel ist, an einem festen Meeting Point Ansprechpartner für Fragen zu Themen wie beispielsweise Arzt, Historische Abnahme, Lizenzen, Nennbüro, Organisations-Leitung, Rennleitung, Techn. Abnahme, Transponder, usw. präsent zu haben. Weiterhin werden dort die Ergebnisse (vor Wind- und Wetter geschützt) ausgehängt. Dazu haben wir einen Anhänger und zwei Zelte angeschafft.

Um die Erwartungen nicht zu hoch zu schrauben: die jeweilige(n) Person(en) im Meeting Point können und müssen nicht alles wissen. Aber sie sollen wissen „wer es weiß“. Dazu ein Beispiel: ein Fahrer muss vorzeitig abreisen und möchte sich erkundigen, wo er seine Lizenz abholen und seinen Leihtransponder zurückgeben kann. Am Meeting Point erhält er die gewünschten Informationen.

Dazu suchen wir noch weitere Unterstützung! Wer Interesse hat, diesen hochinteressanten Neuaufbau mitzugestalten und in „zeitlichen Intervallen“ mit netten Team-Mitgliedern ein „kleines Rennbüro“ zu managen, melde sich bitte bei der Orga-Leitung.

6. Online-Nennsystem

Wie im letzten Jahr auf der Arbeitstagung in Schotten und auf der Website informiert, führen wir im Februar 2017 unser Online-Nennsystem ein. Dazu erhaltet Ihr in den nächsten Tagen eine separate Information per Post. Darin ist erläutert wie alles funktioniert. Die Freischaltung des Online-Nennsystems erfolgt parallel mit der Zustellung dieser speziellen Information.

Diejenigen, die über keine PC-Ausstattung verfügen und weiterhin per Papier ihre Nennung abgeben müssen, können Vordrucke beim Nennbüro anfordern.

7. Lizenzen

Das Thema Lizenzen ist verwirrend und wirft aktuell Fragen auf. Die folgenden Informationen schildern den Sachverhalt und geben eine Empfehlung zur geplanten Handhabung in der DHM. Der DMSB (Deutscher Motor Sport Bund) hat Ende letzten Jahres die die Verwendung der C-Lizenzen untersagt. Das war bindend für alle Rennsportserien. Diese Entscheidung ist rückgängig gemacht worden und der DMSB lässt grundsätzlich wieder C-Lizenzen im Straßen-Rennsport zu. Weil es so ist, dass im Rahmen der DHM eine offizielle Deutsche Meisterschaft durchgeführt wird, ist für die „Wiedereinführung“ der C-Lizenz ein formaler Beschluss des DMSB erforderlich. Der entsprechende Antrag ist gestellt und wir erwarten die Bestätigung im Februar. Insofern ist davon auszugehen, dass auch in der Saison 2017 C-Lizenzen zum Start in der DHM berechtigen.

Wir werden über die Website aktuell informieren.

8. Transponder

Jedes Motorrad, benötigt einen eigenen Transponder. Für Doppelstarter sind zwei Transponder erforderlich. Leihtransponder werden an der Rennstrecke ausgegeben. Neue Transponder können zum Kauf unter nachfolgenden Adressen bezogen werden:

KLOFT-TIMING, Michael Kloft, Lembergstrasse 32, D-72766 Reutlingen
Tel.: +49 (0)7121/470889, Mobil:+49 (0)172/5490888, Fax: +49 (0)7121/478122
Web: www.kloft-display.de, Mail: info@kloft-timing.de

SDO Timing, Bernd Jung, Hennebergerstr. 35, 90475 Nürnberg
Tel.: +49 (0)911-808508, Mobil: +49 (0)172 8847607, Fax: +49 (0)911-8932305.
Web: www.sdo-timing.de, Mail: SDO-TIMING@t-online.de

Für Leihtransponder ist eine Leihgebühr von 30 € und eine Kautions von 100 € zu entrichten. Die Kautions wird nach der Rückgabe wieder erstattet. Die Transpondernummer ist im Nennformular in das vorgesehene Feld einzutragen. Sie ist Voraussetzung für eine korrekte Zeitnahme. Für die Ausgabe und Rücknahme der Leihtransponder ist Tina Kahl zuständig.

Die Transponder sind Gegenstand der technischen Abnahme. Das bedeutet, der geladene Transponder ist zur technischen Abnahme am Motorrad anzubringen und wird im Rahmen der Abnahme auf seine Funktion überprüft.

9. Das liebe Geld

9.1 Unverändertes Nenngeld

Wir freuen uns, dass wir das Nenngeld seit 4 Jahren stabil halten können (keine Erhöhung in 2017!!!)

9.2 Einschreibgebühr/Bearbeitungsgebühr

Alle Fahrer haben bis zum 31. März 2017 EURO 25 € Einschreibgebühr an die DHM-Kasse zu überweisen. Die Gebühr wird spätestens bei der ersten Veranstaltung nacherhoben und ist auch dann zu entrichten, wenn nur an einer Veranstaltung teilgenommen wird.

9.3 Einstellfahrt Hockenheim

Das Nenngeld für die Einstellfahrt in Hockenheim beträgt für alle Fahrer einheitlich EURO 120.

9.4 Verspäteter Nennungseingang

Nennungsschluss ist grundsätzlich drei (3) Wochen vor der Veranstaltung. Danach eingehende Nennungen werden mit einer „Aufschlags-Prämie“ in Höhe von EURO 25 bedacht. Hinweis: der Orga-Leitung geht es nicht um mehr Geld zu erwirtschaften, sondern um Planungssicherheit. In den letzten 2 Jahren mussten wir einen Trend feststellen, wonach in Abhängigkeit des Langzeit-Wetterberichts in den letzten 5 Tagen vor Veranstaltungstermin teilweise exorbitant hohe Nennungseingänge zu verzeichnen gewesen sind. Diese haben uns oftmals vor hohe organisatorische Herausforderungen gestellt (Bestellung Anzahl Leihtransponder, Zusammensetzung der Klassen, Versicherung usw.).

10. Nennungen

Die Nennungen für die Veranstaltungen „Kölner Kurs“ und „ADAC Sachsenring Classic“ sind direkt an die durchführenden Clubs MSC Porz und ADAC Sachsen zu senden.

Für alle anderen VFV-Veranstaltungen ist unser Nennbüro, Sabine und Markus Massott, Wallonenstrasse 16, 67227 Frankenthal zuständig (siehe Punkt 22.). Für Nennungsunterlagen, die an andere Adressen geschickt werden, kann eine Berücksichtigung nicht garantiert werden.

11. Verhalten im Fahrerlager

Im gesamten Fahrerlager hat die Straßenverkehrsordnung Geltung. Es besteht ein generelles Fahrverbot mit motorbetriebenen Fahrzeugen für Kinder. Das gleiche gilt für Personen die nicht im Besitz einer Fahrerlaubnis sind. Testfahrten mit Rennfahrzeugen sind untersagt. Löcher zur Zeltbefestigung o.ä. in den Boden bohren ist nicht erlaubt und wird vom Streckenbetreiber geahndet. Hundekot ist immer zu beseitigen. Es gilt die Hausordnung der Streckenbetreiber.

12. Zeitnahme und Wertung

Die Einspruchs-Frist zur Zeitnahme beträgt maximal 2 Wochen nach Onlinestellung der Ergebnisse und hat schriftlich zu erfolgen.

13. Pflichttraining

Wie der Name sagt, ist das Pflichttraining für Jedermann Pflicht und ist auch bei Regen zu absolvieren. Es ist nicht möglich, das Pflichttraining „bewusst“ ausfallen zu lassen und sich dafür bei den Wertungsläufen hinten anzustellen. Fahrer die am Pflichttraining nicht teilgenommen haben, dürfen an den Wertungsläufen grundsätzlich nicht teilnehmen. Die Fahrer, denen von der Fahrtleitung eine Ausnahmegenehmigung erteilt wird (beispielsweise kein Pflichttraining möglich wegen technischer Mängel), starten aus der Boxengasse (alternativ in Metz, Colmar und Schotten vom Vorstart).

14. Neueinsteiger

Wie schon in der vergangenen Saison erhalten Neueinsteiger nach der Fahrerbesprechung eine zusätzliche Einweisung. Ihnen wird empfohlen, bei den ersten zwei Veranstaltungen eine Warnweste zu tragen. Das ist bereits erfolgreich praktiziert worden und hat sich bewährt. Es dient der Sicherheit und hat nichts mit Abwertung oder Diskriminierung zu tun. Warnwesten können gestellt werden.

15. Technische Abnahme: Helm-Prüfung, Abgabe der Lizenzen und des Haftungsverzichts

Wie bisher, sind das Technik-Blatt, Lizenzen und Helme im Rahmen der technischen Abnahme für Fahrer und Beifahrer abzugeben bzw. zu überprüfen.

Neu ist folgendes: bitte ergänzend zum Technikblatt den unterschriebenen Haftungsverzicht zur Techn. Abnahme mitbringen. Beide Vordrucke gehen Euch per Mail in Verbindung mit der

Nennungsbestätigung zu. Nach Erhalt bitte alles ausdrucken, unterschreiben und zur Veranstaltung mitbringen. Dort wartet im Bereich der Techn. Abnahme eine nette Dame, welche die Lizenzen und die unterschriebenen Haftungserklärungen in Empfang nimmt. Um Wartezeiten zu vermeiden und einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten, bitte den unterzeichneten Haftungsverzicht vor Ort bereithalten.

16. Gültige Helme

Um einen beschleunigten Ablauf der aus versicherungsrechtlichen Gründen unumgänglichen Prüfung zu gewährleisten, werden wir die Präsenz der Abnahme-Kommissare bei Veranstaltungen mit einer hohen Teilnehmerzahl erhöhen (z.B. Hockenheim).

Wie bisher sind nur Helme ab 05er Kennung aufwärts zugelassen. Dabei ist nicht die Bezeichnung im Kreis des Aufdrucks (das ist die Kennung für das Herstellerland), sondern der Beginn der mehrstelligen Kennziffer z.B. 05 56123 -123456 maßgebend.

Die Gültigkeit ist im Rahmen jeder Veranstaltung durch die technische Abnahme zu überprüfen und durch Anbringen eines „neuen“ Aufklebers zu dokumentieren. Der „alte“ Aufkleber der vorangegangenen Veranstaltung ist zu entfernen. Hier appellieren wir an Eure Mithilfe, den Helm bereits aus dem „Helm Schutz-Sack“ zu entnehmen und die Rückseite von früheren Aufklebern zu säubern.

17. Startnummern

Gemäß Ziff 3.17 der Techn. Bestimmungen sind Startnummernschilder an der Frontseite sowie an der linken und rechten Seite anzubringen, wobei die seitlichen Startnummernschilder nicht vom Fahrer verdeckt werden dürfen. Diese Bestimmung wird im Rahmen der Technischen Abnahme überprüft.

18. Historische Abnahme

Die Historische Abnahme und das Passwesen sind vor 3 Jahren auf eine Historische Kommission übertragen worden, die von Roger Reising geleitet wird.

19. Sonderläufe

Neben den traditionellen VFV-Sonderläufen in Schotten und Hockenheim werden die Fahrer der „Schätzchen“ die Möglichkeit haben, an 2 – 3 weiteren Veranstaltungen (Demo-/Präsentationsfahrten) teilzunehmen. Das Jahr 2017 steht unter dem Motto „LAVERDA“. Wir planen, in Schleiz, Schotten und Hockenheim jeweils einen Sonderlauf für Motorräder der Marke LAVERDA zu organisieren. Interessenten wenden sich bitte an Ulrich Schmidt. Wie in den Vorjahren erhalten die VFV-Sonderlauf-Teilnehmer weitere Informationen.

20. Neue Website

Parallel zur Zustellung dieses Saisonbriefes erfolgt die Freischaltung unserer neuen Website. Die Adresse lautet: www.my-dhm.de. Weiterhin ist der Zugang über die alte Adresse www.vfv-historik-motorrad.de möglich. Apropos alt: die bisherige Seite bleibt als Archiv bis auf weiteres online, um beispielsweise auf die News oder die Bilder zugreifen zu können. Ein Link auf der neuen Seite oder aber direkt die Eingabe <http://archiv.my-dhm.de> in die Adresszeile des Browsers führt dorthin."

Ziel der neuen Website ist, mit den aktuell verfügbaren technischen Möglichkeiten allen Freunden und Interessenten der DHM eine bessere Informationsplattform zu bieten.

21. DHM Shop.

Mit Beginn der neuen Saison, richten wir einen Shop ein, über den Ihr „DHM-Team-Kleidung“ beziehen könnt. Dafür haben wir die Firma Raceheart gewinnen können. Dieser Dienstleister übernimmt für uns die Herstellung und den Vertrieb von Artikel rund um die DHM, wie T-Shirts, Jacken, Kappen sowie Aufkleber für Wohnmobile, Transporter, Anhänger usw.



Wie kommt Ihr an das Angebot? Auf der neuen Website findet Ihr oben rechts den Link „Shop“. Einfach anklicken und schon seid Ihr drin. Aus vereins- und steuerrechtlichen Gründen erfolgt die Abwicklung, also Versand und Bezahlung, über Raceheart.

22. DHM Nennbüro

Anschrift

Sabine und Markus Massott
Wallonenstrasse 16
67227 Frankenthal
Tel.-Nr. 0151 65247716
e-mail: nennbuero@my-dhm.de

Das Nennbüro steht Euch zu folgenden Zeiten zu Verfügung:

Montag und Dienstag von 17:00 Uhr – 20:00 Uhr
Mittwoch, Freitag und Samstag 10:00 Uhr bis 20:00 Uhr

23. Nenngeldüberweisung

Das Nenngeld und auch die Einschreibgebühr bitte wie bisher an:

DHM Kasse Martha Baumgärtner
Volksbank Staufien
IBAN DE37 6809 2300 0002 7890 00
BIC GENODE 61STF

Bitte auf dem Überweisungsträger die Startnummer und den Fahrernamen angeben, damit eine Zuordnung erfolgen kann.

23.1 Kölner Kurs

Die Ausschreibung, Entgegennahme der Nennung und des Nenngeldes sowie der Versand der Nennungszusage erfolgt durch den MSC Porz. Folgende Kontaktdaten:

Anschrift	MSC Porz e.V. Mühlheimer Str. 241 51469 Bergisch Gladbach
Web	http://msc-porz.de
Bankverbindung	MSC Porz Porzer-Raiffeisen VB IBAN DE73 3706 2365 2905 1640 18 BIC GENODED1FHH

23.2 Sachsenring Classic

Die Ausschreibung, Entgegennahme der Nennung und des Nenngeldes sowie der Versand der Nennungszusage erfolgen durch den ADAC Sachsen. Folgende Kontaktdaten:

Anschrift	ADAC Sachsen e.V. Sportabteilung Striesener Str. 37 01307 Dresden
Web	http://www.sachsenring-classic.de
Bankverbindung	ADAC Sachsen Volksbank Mittweida IBAN DE91 8709 6124 0197 0173 50 BIC GENODEF1MIW

24. Anschriften: Leitung Historischer Motorsport

Ulrich Schmidt An der Baumschule 3 34587 Felsberg Tel. 0170 9129260 e-mail: leitung@my-dhm.de	Stephan Otto Alt Bornheim 29 60385 Frankfurt Tel. 069 46006901 Fax. 069 46006902 e-mail: leitung@my-dhm.de
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Wir wünschen allen Teilnehmern, eine sportliche, erfolgreiche und unfallfreie Saison 2017!

DHM Organisations-Leitung
Ulrich Schmidt Stephan Otto