

2. Ried-Ring-Revival

30. August 2015

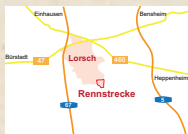
im hessischen Lorsch



- Klassische Rennmaschinen und Gespanne bis 1965
 - Sonderlauf 60 Jahre NSU- Sportmax
 - Historische Fahrzeuge der FFW Lorsch
 - Sonderausstellung NSU in den Räumen der bhb
- Eintritt frei

10:00 - 17:00 Uhr Präsentationsläufe

MOTORRAD
classic



nmn Lorsch

UNESCO-WELTERBE
Im Herzen unserer Stadt

MÖNCH
KÄSER
TABAKBÜLEEN
1250 LORSCHER JAHRE

Lorsch lässt die alten Zeiten wieder aufleben

Genau vor 60 Jahren am 12. Juni 1955 fiel zum letzten Mal die Zielflagge die Motoren verstummten auf der „kleinen Avus“ dem Ried Ring, er geriet in Vergessenheit. Nach dem großen Erfolg in 2014 geht das Ried-Ring-Revival in die 2te Runde. Die Motoren längst vergessener Rennmaschinen werden ein 2,5 km langes Teilstück des ehemaligen legendären Stadtkurses wieder zum Beben bringen beim 2. Ried-Ring-Revival im hessischen Lorsch!

Präsentationsläufe historischer Motorräder in den Klassen

- „Antik“ mit Riemenantrieb bis Baujahr ca.1925
- Solo „Vintage“ und „Post Vintage“ bis Baujahr 1949
- Solo „Classic“ Baujahr 1950 -1965
- Gespanne „Classic Sitzer“ bis Baujahr 1965 und „Classic Kneeler“ bis Baujahr 1965
- **Sonderlauf Rennmotorräder NSU Sportmax Baujahr 1955**
- offenes Fahrerlager lädt ein zu Benzingesprächen
- Händlermeile und Aussteller bieten Zeit zum Verweilen
- Präsentation 60 Jahre NSU Sportmax im offenen Fahrerlager
- Treffen mit Rennfahrern und Zeitzeugen der damaligen Zeit an der Strecke
- Sonderausstellung NSU in den Werkstätten der Behindertenhilfe Bergstrasse
- Für ihr leibliches Wohl rund um die Strecke ist bestens gesorgt
- **Fahrerlager, Aussteller und Händler bereits am Samstag den 29.08.2015 ab 16:00 Uhr für Besucher geöffnet !**



➔ Fahrerlager, Händlermeile, Aussteller

➔ Sonderausstellung NSU

☐ Strecke



Ausschreibung 2. Ried-Ring-Revival Lorsch 30. August 2015



Veteranen-Präsentationslauf

VFV e.V.

- Abteilung DHM -
Ulrich Schmidt

An der Baumschule 3
34587 Felsberg
Tel.: 0170 9129260

schmidt-vfv@t-online.de



DMV e.V.

- Sportabteilung -

Otto-Fleck-Schneise 12
60528 Frankfurt / M.
Tel.: 069 695002-0
Fax: 069 695002-21

graumuenz@dmv-motorsport.de

Titel der Veranstaltung	2. Ried Ring Revival
Datum der Veranstaltung	30. August 2015
Ort der Veranstaltung	Ried Ring Lorsch (Stadtkurs/Industriegebiet) 64653 Lorsch Für Navi-Eingabe: Ludwig-Gärtner-Straße oder Bruchweg

Die Veranstaltung ist ausgeschrieben für historische Motorräder bis Baujahr 1965 in den Klassen

- „Antik“ überwiegend ohne Getriebe mit Riemenantrieb bis Bj. ca.1925
- Rennmotorräder Solo „Vintage“ und „Post Vintage“ bis Baujahr 1949
- Rennmotorräder Solo „Classic“ Baujahr 1950 – 1965
- Rennmotorräder Gespanne „Classic Sitzler“ bis Baujahr 1965 und „Classic Kneeler“ bis Baujahr 1965
- Sonderlauf Rennmotorräder NSU Sportmax Baujahr 1955

1. Organisation

- Veranstaltungsleiter: Iris Bonow
- Streckensicherung: Heike Schüssler
- Fahrtleiter: Iris Bonow
- Technische Überprüfung: Peter Bonow
- Sanitätsdienst: DRK Lorsch

2. Fahrzeuge / Bekleidung

- Zugelassen sind Motorräder der „Antik-Klasse“ und historische Rennmotorräder und Renngespanne bis Baujahr 1965 wie auf Seite 1 beschrieben
- Bei den „Classic“ Solo-Rennmotorrädern (Nachkrieg) erfolgt in Abhängigkeit von der Teilnehmeranzahl eine Gliederung in 2 Gruppen (voraussichtlich bis/über 250 ccm)
- Der Veranstalter behält sich die Auswahl der Fahrzeuge vor

Vor dem Start erfolgt eine Überprüfung auf Verkehrssicherheit. Technische Mindestvoraussetzungen sind:

- Bei den Seilzügen sind ausschließliche Lötnippel erlaubt
- Als Kühflüssigkeit ist ausschließlich Wasser erlaubt
- Ölleitungen und -schrauben müssen ordnungsgemäß gesichert sein
- Die Motorentlüftung darf nicht ins Freie führen, es muss ein funktionsfähiger Behälter angebracht sein

Für die Teilnehmer sind Sturzhelm, Lederkombi, Lederstiefel und Motorradhandschuhe vorgeschrieben. Empfohlen werden Integralhelme. Ausgenommen hiervon sind die Teilnehmer der Antik-Klasse.

3. Fahrer

Voraussetzung für die Teilnahme ist

- Eine amtliche gültige Fahrerlaubnis (Führerschein)
- Jugendliche unter 18 Jahren müssen über eine schriftliche Einverständniserklärung ihrer Eltern verfügen
- Jeder Fahrer/Beifahrer bestätigt, dass ihm zum Zeitpunkt der Abgabe der Nennung und zum Zeitpunkt der Veranstaltung keine gesundheitlichen Mängel oder körperliche Behinderungen bekannt sind, die eine Teilnahme an Motorsportveranstaltungen ausschließen.
- Der Fahrtleiter ist berechtigt, von jedem Fahrer/Beifahrer jederzeit eine ärztliche Untersuchung zu verlangen. Bei ungünstigem ärztlichen Befund kann der Fahrer/Beifahrer durch den Fahrtleiter von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

4. Nennung und Nenngeld

- Nennungen sind per Mail oder Post an die Organisation (VFV, Heike Schüssler, Post: In der Kühweid 11, 76661 Philippsburg/Huttenheim, Mail: fitterer.schuessler@gmx.de) zu richten
- Nennungsschluss ist der 20. Juli 2015
- Das Nenngeld beträgt Euro 60 und ist an folgende Bankverbindung zu überweisen:
- DMV Hessen, IBAN: DE52 509514690012907799, BIC: HELADEF1HEP, Sparkasse Starkenburg Heppenheim, Verwendungszweck: 2. Ried-Ring-Revival, Name, Motorrad

5. Fahrvorschriften

- Alle Fahrer sind zu einer rücksichtsvollen Fahrweise verpflichtet.
- Bei nicht angepasster Fahrweise behält sich der Veranstalter vor, Fahrer von der Veranstaltung auszuschließen.

6. Wertung

Eine Wertung erfolgt nicht.

7. Voraussichtlicher Zeitplan

- **Samstag, 29. August 2015**
 - Eintreffen der Fahrer
 - Ausstellung der Motorräder
 - Ab 13 Uhr Dokumentenabnahme, Ausgabe der Startnummern und Technische Abnahme
 - Abends: gemütliches Beisammensein im Fahrerlager
- **Sonntag, 30. August 2015**
 - 9.30 Uhr Fahrerbesprechung
 - 10 Uhr Start der Demo-Läufe
Jeweils ca. 15 Minuten – voraussichtlich 5 x fahren pro Klasse
 - Ende voraussichtlich gegen 17 Uhr

8. Fahrerlager

- Asphaltiert (Industriegebiet) und Wiese
- Stromversorgung: 1 – 2 Stromaggregate
Apell an alle Fahrer: wer über eine eigene Stromversorgung verfügt (z.B. Zusatz-Batterie im Wohnmobil), sollte auf die Inanspruchnahme der 220Volt-Versorgung verzichten
- Sanitäre Anlagen: Toiletten und Duscmöglichkeit am nahe gelegenen Sportplatz (Vereinsheim)

9. Strecke

- Befahren wird eine ca. 2,5 KM lange Strecke (Landstraßen und asphaltierter Wirtschaftsweg entlang Sport- Freizeitgelände, Gewerbegebiet und Wald).
- Zum Schutz der Zuschauer werden Sicherungen durch Stroh und Absperrgitter installiert

10. Streckensprecher

- Die Moderation und die Vorstellung der Fahrzeuge erfolgt durch den VFV

11. Versicherung

Der Veranstalter hat eine Haftpflichtversicherung mit mindestens folgenden Deckungssummen abgeschlossen. Höhere Deckungssummen sind durch den HDI Gerling auf Anfrage möglich.

- Euro 1.022.600 für Personenschäden (Euro 255.650 pro Person)
- Euro 511.300 für Sachschäden
- Euro 20.452 für Vermögensschäden

Weiterhin hat der Veranstalter eine Teilnehmer-, Funktionärs- und Zuschauer-Unfallversicherung abgeschlossen.

12. Haftung / Haftungsverzicht

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die alleinige Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen und Ihren Mitarbeitern oder Helfern benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- den Veranstalter, die Sportwarte, die Eigentümer des Veranstaltungsgeländes
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen;

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Präsentationsläufe) entstehen, **außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.**

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

13. Genehmigung

Die Veranstaltung wurde am 09.06.2015 unter der Gen.-Nr. VA/10/15 von der DVM Sportabteilung genehmigt.

14. Allgemeines

Die Auslegung der Ausschreibung obliegt dem Veranstalter. Den Anforderungen des Veranstalters und der von ihm eingesetzten Sportwarte und Funktionäre ist Folge zu leisten.

Mit motorsportlichen Grüßen

Stellvertretend für das Organisationsteam
Stadt Lorsch – DMV – VFV
Ulrich Schmidt
Veteranen-Fahrzeug-Verband e.V.

Nennformular

(Bitte vollständig und lesbar ausfüllen)

Eingang: _____ Bestätigt: _____

Klasse: _____ Start-Nr.: _____

Organisationsbüro VFV/DMV
c/o Heike Schüssler
In der Kühweid 11
76661 Philippsburg/Huttenheim

Tel: 0176-70011387

Mail: fitterer.schuessler@gmx.de

2. Ried-Ring-Revival (Präsentationsläufe) am 30. August 2015 in Lorsch

Verbindliche Nennung zu der oben aufgeführten Veranstaltung.
Der Veranstalter behält sich die endgültige Auswahl der Fahrzeuge vor.

Fahrer: _____
Vorname, Name Geburtsdatum

Adresse: _____
Straße, Ort

Kontakt: _____
Email Mobil/Telefon

Krankenkasse: _____
Name, Geschäftsstelle, Vers.-Nr.

zusätzlich bei Gespannen:

Beifahrer: _____
Vorname, Name Geburtsdatum

Adresse: _____
Straße, Ort

Kontakt: _____
Email Mobil/Telefon

Krankenkasse: _____
Name, Geschäftsstelle, Vers.-Nr.

Angaben zum Fahrzeug/vorhandene/gewünschte Startnummer:

Marke: _____ Modell: _____ Startnummer: _____

Baujahr: _____ Hubraum: _____

Besondere Informationen zum Fahrzeug (Information für Streckensprecher, ggfs. auf besonderem Blatt erläutern):

**Verzichtserklärung
des Teilnehmers an der umseitig angeführten Veranstaltung
Ried-Ring-Revival (Präsentationsläufe) in Lorsch am 30. August 2015**

Haftungsausschluss

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für von Ihnen oder dem von Ihnen genutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen den Organisator, den Veranstalter, die Sportwarte, die Stadt Lorsch, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen.

Außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung — auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthaftenden Personenkreises — beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung — auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthaftenden Personenkreises — beruhen,

gegen

die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende Besondere Vereinbarung zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrerin, gehen vor) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung — auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthaftenden Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschluss Klausel unberührt.

Weiterhin bestätigt jeder Fahrer/Beifahrer, dass ihm zum Zeitpunkt der Abgabe der Nennung und zum Zeitpunkt der Veranstaltung

- Keine gesundheitlichen Mängel oder körperliche Behinderungen bekannt sind, die eine Teilnahme an Motorsportveranstaltungen ausschließen.
- Im Besitz einer amtlichen Fahrerlaubnis ist (Führerschein).

Die vorstehende Verzichtserklärung und Haftungsausschluss habe ich gelesen und erkenne diesen mit meiner Unterschrift an.

Ort, Datum: _____

Ort, Datum: _____

Unterschrift
Fahrer: _____

Unterschrift
Beifahrer: _____